

# PREMIERE

## Roller Team Triaca 232 TL

**Prezzo:** a partire da 58.990 euro

**Meccanica:** Fiat Ducato, telaio ribassato, trazione anteriore, a partire da 96 kW/130 CV

**Massa totale:** 3500 kg

**Lunghezza/larghezza/altezza:** 5970/2160/2990 mm

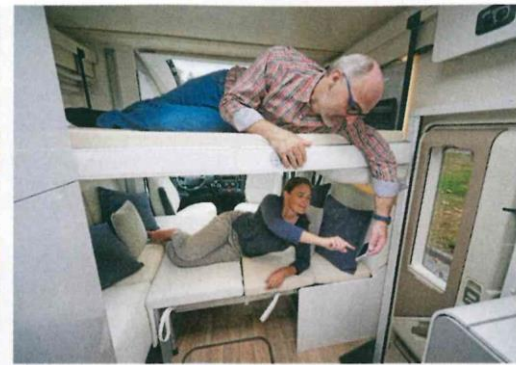
**Numero consigliato di passeggeri:** 2-4

**Gamma:** Il Triaca 232 TL è un modello Roller Team unico in termini di concezione e qualità. Esiste una lontana parentela solo con i semintegrali Zefiro.

**Info:** www.rollerteam.it



La dinette con mega TV può essere trasformata in due posti con cintura o in un letto matrimoniale.



Due posti letto sono offerti dal basculante con movimentazione elettrica, mentre gli altri due si trovano al di sotto.



Cucina dallo stile moderno con materiali pratici e igienici.



A sinistra vi sono dei grossi armadi che comprendono il frigorifero a compressore da 165 litri.



Il bagno con cabina doccia separabile è situato nella parte posteriore.



Nel doppio pavimento, oltre agli impianti resta ancora spazio per i bagagli.



## Interpretazione moderna

Acquistare già oggi il camper di domani?

Il Roller Team Triaca 232 TL osa una risposta.

Il progetto Triaca è stato uno dei principali protagonisti nelle fiere del 2015, ed oggi il marchio italiano Roller Team offre già il modello ultimato a poco meno di 60.000 euro. E' quindi vero che il camper del futuro è già realmente disponibile presso i concessionari, e addirittura ad un prezzo relativamente contenuto?

Quasi poiché, come spesso accade, non tutti gli highlight del progetto (vedi *promobil* 09/2015) sono stati introdotti nel modello di serie. Il costoso tetto sollevabile che avrebbe dovuto permettere di utilizzare contemporaneamente letto e dinette ha ceduto il passo ad un tradizionale letto basculante. E tuttavia anche così l'impiego di alcuni materiali innovativi non avrebbe permesso di ottenere un prezzo realistico.

Ad ogni modo trova ampio impiego, ad esempio, l'innovativo materiale plastico con superficie antibatterica, soprattutto in bagno e in cucina, che permette anche di realizzare forme arrotondate.

La sensazione di spaziosità del Triaca è stata mantenuta. Nonostante una lunghezza inferiore ai 6 metri, la zona living e la cucina possono estendersi come in un camper di grandi dimensioni. Rimane persino spazio per un televisore di dimensioni notevoli.

Triaca 232 TL: nonostante le dimensioni esterne compatte, offre una sensazione di spaziosità e un'ampia cucina.

Nella dinette è possibile far apparire con pochi gesti, due posti con cintura o due posti letto.

L'insolita altezza di questo modello compatto è causata dal doppio pavimento, che ospita, oltre a vari gavoni, anche l'impiantistica di bordo. Quest'ultima viene comandata tramite connessione in rete bus ed è collegabile a smartphone. Il Triaca ci offre quindi, almeno, un assaggio del camper del futuro.

Jürgen Bartosch

